

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	283-001		
Název mostu:	Most přes potok, Bělá u Turnova		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 283		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.685 km	Staničení na úseku: 0.013 km	
Rok postavení:	1937		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Mírová pod Kozákovem		
Katastrální území:	Bělá u Turnova		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Turnov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 42.0 \text{ t}$ $V_r = 50 \text{ t}$ $V_e = 84 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 15.8 \text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.50 m Délka NK: 4.00 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.10 m Celková šířka mostu: 8.60 m Plocha mostu: 34.40 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -681645 Y: -994569 WGS: 50.591413°N 15.183714°E Popis spodní stavby: Opěry a křídla: z kamenného řádkového zdiva, materiál pískovec. Úložné prahy betonové. Popis nosné konstrukce: ŽB monolitická deska prostá tl. 0.35m, uložená do cementové malty. Římky ŽB. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.40 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.10 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Základy opěr nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován, archivní náčrt není k dispozici. Nejspíše plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Masivní zděné opěry, na líci pískovcové bloky, kvádrové zdivo, otvory odvodňový rub. Ve vrcholu souvislý úložný práh z monolitického betonu, v 1/2 jeho délky dilatační spára, níže pokračuje jako svislá trhlina do zdiva.		
křídlo			
-	Oboustranná rovnoběžná zděná křídla, vetknutá do dřívku opěr, na líci pískovcové bloky. Vrchol pod římsou vyrovnán pasem z monolitického betonu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.50 m Kolmá světlost: 2.50 m Konstrukční výška: 0.35 m Rozpětí: 3.25 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný		

	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný
	Kolmý deskový most o jednom prostém poli světlosti cca 2,5m. NK tvoří deska tl. cca 35cm z monolitického železobetonu, v podélné ose dilatační spára, boky opatřené hladkou cementovou omítkou.
Ložiska, klouby	
Opěry	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Úložná spára není patrná, NK byla nejspíše vybetonována přímo na prahy opěr.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nejspíše nejsou zřízeny, neověřováno. V římsách na koncích NK provedeny dilatační spáry.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.60 m Živičná převrstvená vozovka v přímé, nedávno obnovený kryt, bez obrub, bez chodníků, nejspíše střechovitý příčný sklon. Krajnice zpevněné betonem, převyšeny nad povrch řimsy.
Chodníky	
- (Lávka pro pěši)	Povrch chodníku: Ocel Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m² Na mostě nejsou chodníky zřízeny. Jejich funkci plní samostatná ocelová lávka zřízená v minulosti podél pravého boku objektu. Pochozí povrch z ocelových roštů, trubkové zábradlí.
Římsa	
-	V celé délce mostu oboustranné původní římsy z monolitického betonu, nejspíše integrované do NK případně do pasu ve vrcholu křídel, na vzdušném povrchu opatřené hladkou cementovou omítkou.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.
Zábradlí	
-	Oboustranné původní zábradlí, do římsy výztuží zakotvené železobetonové sloupky, opatřené hladkou cementovou omítkou, horizontální výplň z ocelových profilů "L" ve dvou úrovních.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Oboustranně před objektem osazena evidenční čísla. Standardní vodorovné dopravní značení.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem protéká v plochém nejspíše kamennou dlažbou zpevněném korytě (vrstva šterkovitého náplavu) stálá vodoteč, bezejmenný potok. Bezproblémový přístup.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: silnoproud Správce: Vozovku za opěrou O2 kříží el. silové vzdušné vedení.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: žádné

	<div>Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:</div> <div>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</div> <div>Voda z vozovky odtéká jejím příčným sklonem na krajnice a přes nízké římsy do vodoteče.</div>
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.8.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 13.7.2023 10:46 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.	